

SE ZÁVODNÍMI ambicemi



Dufour 36 Performance

Dufour 36 Performance byl poprvé vystaven v Paříži v roce 2011 a od té doby se nesmazatelně zapsal do historie závodního jachtingu. Vítězil na velkých regatách po celém světě (ve Francii, USA, Švédsku) a nyní získal prestižní ocenění Evropská loď roku 2013. Sbíрка cen se letos s největší pravděpodobností ještě rozroste, výrobce naplánoval jeho účast na mistrovství světa IRC/ORC, které se bude konat v červnu v Anconě.

PŘEDSTAVUJEME | PLACHETNICE

Když se francouzský výrobce plachetnic Dufour Yachts před časem rozhodl obnovit řadu Performance, nikdo tomu nevěnoval zvláštní pozornost. Ale Dufour 36 Performance předčil všechna očekávání. Je překvapivě rychlý, dobře postavený, skvěle reaguje na kormidlo, snadno se ovládá a určitě uspokojí jak závodní ambice, tak touhu po klidné pohodlné plavbě. Porota, která udělovala ocenění Evropská loď roku, ocenila zejména snadné kormidlování, účelné uspořádání paluby přizpůsobené závodění a příznivou cenu.

Na základě požadavků na co nejvyšší rychlost za každých podmínek provedl tým designérů rozsáhlou analýzu hydrodynamiky. A výsledek je na vodě skutečně znát, plachetnice je rychlá, má rozšířenou střední část trupu, hodně širokou záď, větší stabilitu, a tím pádem poskytuje vyšší komfort. Tvar trupu s kolmou přídí působí agresivně a společně s dlouhým T-kýlem je velmi efektivní. Umožňuje snadné stoupání proti větru a zajišťuje dobrou stabilitu i v náročných podmínkách.



Dufour 36 Performance je překvapivě rychlý, dobře postavený, skvěle reaguje na kormidlo, snadno se ovládá a určitě uspokojí jak závodní ambice, tak touhu po klidné pohodlné plavbě.

PLACHETNICE | PŘEDSTAVUJEME

Trup je vyroben z ručně pokládaného polyesterového laminátu. Boky a paluba jsou sendvičové s pěnovým jádrem. Paluba je provedena v tradičním bílém gelcoatu s prvky nerezové oceli, teakového dřeva a černého akrylátu. Kokpit je rozhodně víc uzpůsoben pro závodění než pro rekreační plavbu. Stojany kormidelních kol jsou vysunuty hodně do stran, sedáky i stůl lze odejmout, takže zde při plavbě nic zbytečně nepřekáží, což usnadňuje pohyb vícečlenné posádky. Podlaha kokpitu je opat-

Tvar trupu s kolmou přídělí působí agresivně a společně s dlouhým T-kýlem je velmi efektivní.



Devítidesetinové oplachtění tvoří poměrně vysoká hlavní plachta, 114% gena a genakr na vysouvacím karbonovém čelenu, vše značky Elvström Sails.



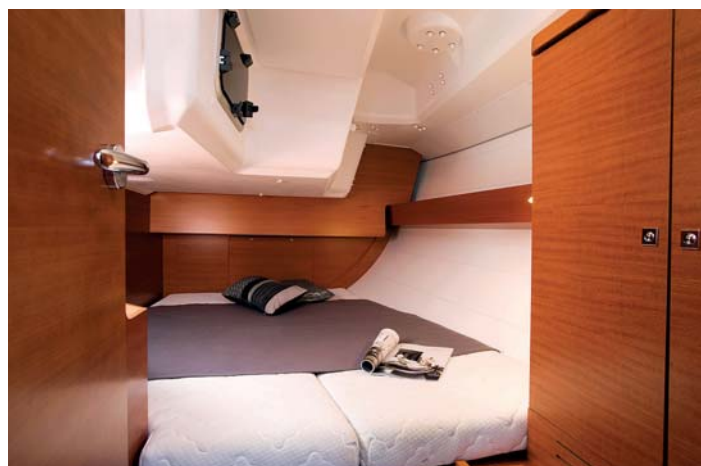
Prostor, kde je uložen záchranný ostrůvek, je dobře přístupný. Stačí odklopit koupací plošinu a zvednout sedačku kormidelníka.



Sedáky i stůl lze odejmout, takže v kokpitu při plavbě nic zbytečně nepřekáží, což usnadňuje pohyb vícečlenné posádky.



Kajuta v přídi je poměrně velká s dvojlůžkem do tvaru „V“.



Zadní kajuta vyplňuje levobok pod kokpitem.



Moabi nábytek, dřevěné obložení a bílý Corian dodávají interiéru na útulnosti a přispívají k vytvoření příjemné atmosféry.

řena několika teakovými zarážkami jak pro kormidelníka, tak pro posádku, před kormidelními koly je na ní připevněna také kolejnice jezdce otěží hlavní plachty. Devítidesetinové

oplachtění tvoří poměrně vysoká hlavní plachta, 114% gena a genakr na vysouvacím karbonovém čelenu, vše značky Elvström Sails. Ve výbavě je šest vinšů Lewmar, ovládací lana

jsou ukryta pod střechu nástavby. Dobře přístupný je i prostor, kde je uložen záchranný ostrůvek. Stačí odklopit koupací plošinu a zvednout sedačku kormidelníka. Pro rekre-



inzerce

BLUE RENT ●

www.bluerent.cz

20 PÖSSL

PRODEJ ●

PLA

SERVIS ●

Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

PRONÁJEM



Na pravoboku se nachází klasický navigační stůl otočený po směru plavby.

ační jachtaře je možné doobjednat teakovou palubu nebo příďovou vrtuli.

Uspořádání interiéru je více méně klasické, zajímavým prvkem jsou stěžně rozdělující dvojité dveře, které opticky zvětšují celý prostor a také usnadňují manipulaci s plachtami při závodech. Sedačky v překvapivě velkém salonu jsou dost dlouhé (celé 2 metry) a pohodlné i na spaní. Kajuta v přídi je také poměrně velká s dvojlůžkem do tvaru „V“. Zadní kajuta vyplňuje levobok pod kokpitem, naproti je umístěna koupelna s WC. Lůžka v obou kajutách mohou být rozdělena do samostatných spacích kójí. Kuchyň do tvaru „L“ s nerezovým dřezem, plynovým vaříčem a shora přístupnou lednicí je situována nalevo od vstupu do podpalubí, napravo má působiště navigátor. Všechny lukny na lodi se pyšní novými tvary a poskytují dostatek přirozeného světla i čerstvého vzduchu. Moabi nábytek, dřevěné obložení a bílý Corian dodávají interiéru na útulnosti a přispívají k vytvoření příjemné atmosféry.

Kuchyň do tvaru „L“ s nerezovým dřezem, plynovým vaříčem a shora přístupnou lednicí je situována nalevo od vstupu do podpalubí.



Na pravoboku je umístěna koupelna.



Lůžka v obou kajutách mohou být rozdělena do samostatných spacích kójí.



Sedačka navigátora je výškově nastavitelná.

Ve výbavě lodě najdete vše, co budete po celou dobu plavby potřebovat.

Dufour 36 Performance byl navržen tak, aby poskytl nadstandardní výkon při široké škále podmínek a aby ho bylo možné použít jak pro sportovní, tak rekreační plavbu.

Text Hana Novotná
Foto Jean-Marie Liot

TECHNICKÉ ÚDAJE

Dufour 36 Performance	
Design	Umberto Felci
Celková délka	10,99 m
Délka trupu	10,99 m
Délka na vodoryse	10,21 m
Šířka	3,61 m
Ponor	2,2 m
Výtlak	6 400 kg
Hmotnost kýlu	1 900 kg
Hlavní plachta	44 m ²
Gena 114 %	32 m ²
Motor	Volvo 29 HP
Objem nádrže na vodu	200 l
Objem palivové nádrže	90 l
www.proyachting.cz	



Nechybí místo na odkládání mokrého oblečení.



Praktické úložné prostory najdeme všude na lodi.

inzerce

PROYACHTING
www.proyachting.cz

★ ★ ★ 2013
4 nové modely

