



**Zeitlos und schick.  
Schmale Fenster,  
kantiger Aufbau**

**DUFOUR 40E**

Konstrukteur	..... U. Felci / P. Roseo
Lüa	..... 11,99 m
Wasserlinienlänge	..... 10,76 m
Breite	..... 3,89 m
Gewicht	..... 7,3 t
Tiefgang/-alternativ	..... 2,10/1,75 m

## Geglückte Mission

Klasse Cockpitlayout, frische Optik, durchdachte Features. Das Programm Evolution macht aus der Dufour 40 ein fast komplett neues Schiff

Evolution nennen es die Franzosen von Dufour, wenn sie ein älteres Modell überarbeiten. Kürzlich erhielt die 34er aus der Performance-Linie ein gelungenes Update (Test YACHT 12/2009). Jetzt folgt die Anpassung bei der Dufour 40. Allerdings hat die 40E mit ihrem Vorgängermodell bis auf die technischen Daten nicht mehr viel gemein. Dufour-Yachts hat das Schiff nicht nur

optisch auf den aktuellen Stand gebracht, sondern präsentiert vielmehr ein komplett neues Konzept. Vor allem das Cockpit wurde umstrukturiert und erhält dasselbe innovative Layout mit den genial platzierten Schotwinschen wie schon die Dufour 45 (Test in YACHT 7/2009). Doppelte Steuerräder ermöglichen einen freien Zugang zum offenen Heck mit der ausklappbaren Badeplattform.

Beim Segelplan bleibt Dufour mit einer großen überlappenden Genua und innen angeschlagenen Wanten weiterhin konservativ. Dafür ist beim neuen Boot die Rollanlage unter Deck montiert.

Innen bietet die Dufour 40E einen variantenreichen Ausbau mit zwei oder drei Kabinen, einer oder zwei Nasszellen. Das wurde schon beim Vorgängermodell ähnlich angeboten. Das Interieur-Design beim neuen Schiff wird aber deutlich moderner, schicker und funktionaler sein. Der Preis für die Dufour 40E wurde von der Werft noch nicht bekannt gemacht. [www.dufour-yachts.com](http://www.dufour-yachts.com)