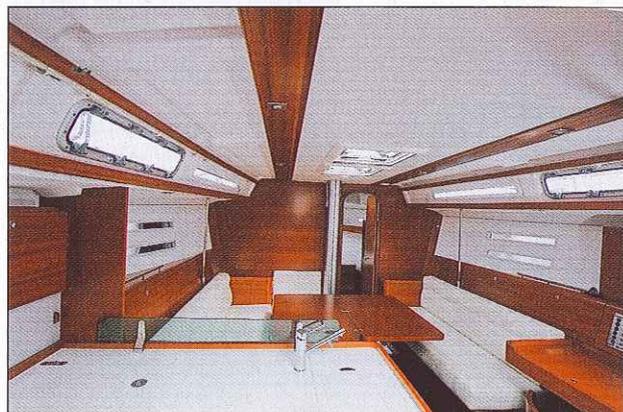


Naviguer à fond!

Dufour 40 E Performance

Pas juste une évolution du précédent, mais un autre Dufour 40. Carène, cockpit, aménagements, tout est nouveau. Et réussi.



La première sensation à la prise en main de ce nouveau Dufour 40, c'est l'incomparable fluidité du système de double barre à roue. Et la précision : sous petit spi dans le chenal de La Rochelle, l'étrave se place au millimètre. Vingt bons nœuds de Nord-Est nous poussent vers le large et, plein vent arrière, nous atteignons sans peine les 8,5 nœuds. A 120 degrés du vent, le speedomètre monte à 10 nœuds et le bateau reste sous contrôle. Au près, légèrement surtoilée, notre version grand tirant d'eau navigue au-dessus des 7 nœuds.

La position de barre est très reculée : le nouveau Dufour 40 n'a pas de banc arrière (et perd les grands coffres). C'est autant de gagné pour les aménagements, sous le rouf aux lignes plus tendues que sur la version précédente. A l'intérieur, l'absence d'équipets hauts renforce l'impression d'espace.

La table à cartes, travers à la marche, contribue à agrandir

le carré, mais cette disposition pourra troubler certains. La belle cabine avant dispose de rangements en nombre et d'une tête de lit relevable. Un vrai luxe sur ce bateau fait pour avaler les milles, en régate comme en croisière. **F.A.** Long. coque : 11,99 m. Flottaison : 10,76 m. Bau maxi : 3,89 m. SV : 91 m². Poids : 7,4 t. Lest : 2,4 t. TE : 2,10 m (ou 1,75 m petit TE). Prix : 189 566 €. Archi. : U. Felci. Chantier : Dufour Yachts, tél. 05.46.30.07.60. www.dufour-yachts.com

**Bien. Performances.
Volume intérieur.**

**Mais. Coffres de
cockpit un peu justes.**

Longueur : 11,99 m. Programme : course-croisière. Prix : 189 566 euros.

