

# Dufour 40E

## Regatas en familia

**La eslora más habitual en los campos de regata de clubes sigue siendo la de 40 pies. Ahora Dufour Yachts, de la mano del diseñador Humberto Felci, ha lanzado este 40E con nuevo casco donde destaca la facilidad de maniobra sin abandonar la capacidad de rendimiento ni el confort interior.**

POR M. CORNUDELLA Y J. GELPI





• DUFOUR 40E •

Programa	crucero/regata
Eslora total	12,35 m
Eslora casco	11,99 m
Eslora flotación	10,76 m
Manga	3,89 m
Calado quilla larga o mixta	2,10 m
Calado quilla corta	1,75 m
Lastre quilla larga o mixta	2.386 kg
Lastre quilla corta	2.815 kg
Desplazamiento ligero quilla larga	7.386 kg
Desplazamiento ligero quilla corta	7.815 kg
Relación lastre quilla larga/desplazamiento	32,30%
Superficie vélica en ceñida	91 m <sup>2</sup>
Plazas en litera	6+2
Motor unidad probada	Volvo 40 CV
Importador	Motyvel
Precio versión estándar F.F. sin IVA	<b>161.530 €</b>



Nuestro 40E evolucionaba de maravilla en ceñida con la suave brisa de Garbí aun sin optimizar el trimado general del barco.

#### • PRESTACIONES VELA •

Rumbo	Vto. real nudos	Veloc. nudos
Ceñida	3	2
Ceñida	7	5,3
Ceñida	8,5	6
Descuartelar	8	6,5
Través	8	4,6
Largo	8	4,2

#### • DUFOUR 40 E •

Eslora total	12,35 m
Eslora casco	11,99 m
Eslora flotación	10,76 m
Manga	3,89 m
Calado quilla larga o mixta	2,10 m
Calado quilla corta	1,75 m
Lastre quilla larga o mixta	2.386 kg
Lastre quilla corta	2.815 kg
Desplazamiento ligero quilla larga	7.386 kg
Desplazamiento ligero quilla corta	7.815 kg
Relación lastre quilla larga/desplazamiento	32,30%
Superficie vélica en ceñida	91 m <sup>2</sup>
Superficie vélica mayor	48 m <sup>2</sup>
Superficie vélica génova	43 m <sup>2</sup>
I	14,65 m
J	4,20 m
P	14,35 m
E	5,46 m
LP (recubrimiento al 140%)	5,88 m
Plazas en litera	6+2
Motor unidad probada	Volvo 40 CV
Camarotes dobles	3
Plazas opcionales dinette salón	2
Aseos	2
Capacidad de combustible	200 l
Capacidad de agua potable	360 l
Diseño	Felci / Roséo
Precio versión estándar F.F. sin IVA	161.530 €
Astillero	Dufour Yachts

Motyvel  
Tel.: 937 927 306

**Al forzar quinientas vueltas más, el barco evolucionaba por encima de los 8 nudos sin vibraciones ni estruendo alguno, ni en bañera ni en ninguna de las cabinas interiores**

Con casi 12 metros de eslora de casco -exactamente 11,99- y con unas líneas de agua mangudas que ofrecerán potencia en regatas y comodidad en los interiores tanto para la familia como para tripulaciones de club exigentes. De la mano del importador para España, Motyvel, tuvimos la ocasión de navegar en esta unidad

en aguas de El Balís (Barcelona) y comprobar las dotes regateras que el astillero ha querido y conseguido conferir a este nuevo Dufour 40, con E de Evolution.

#### Navegación

Nos acompañó un día soleado, tal vez demasiado soleado ya que apuntaba la posibilidad de que el viento no tuviera la suficiente intensidad para sacarle todo el partido que este nuevo barco nos podría brindar. Las cuatro personas que estuvimos a bordo conseguimos sin problemas armar y trimar el barco a la salida de Port Balís. Nuestras primeras buenas sensaciones fueron ya a motor, donde las 2.500 vueltas del Volvo sail drive de 40 CV hicieron marcar un registro de 7,5 nudos, estableciéndose ésta como una cómoda velocidad de crucero. Al forzar quinientas vueltas más, el barco evolucionaba por encima de los 8 nudos sin vibra-

#### • LA PRUEBA •

Cielo	soleado
Mar	rizada
Viento en prueba	3-8 nudos
Personas a bordo	4
Depósito de combustible	1/2
Depósito de agua	vacio
Localización	Port Balís (Barcelona)

#### • MOTORIZACIÓN EN PRUEBA •

Eje	no
Sail drive	sí
Marca	Volvo
Modelo	D2-40
Nº de motores	1
Combustible	gasóleo
Potencia al cigüeñal	40 CV
Cilindros	4
Cilindrada	1.510 cm <sup>3</sup>
Régimen nominal	3.200 rpm
Alternador	115 A
Peso en seco	189 kg

Volvo Penta España  
Tel.: 917 680 651





El trimmer de mayor cuenta con su propio espacio entre la bitácora y la bancada para el ajuste de la escota y el carro de mayor.

ciones ni estruendo alguno, ni en bañera ni en ninguna de las cabinas interiores. Nos dispusimos a navegar a vela con todo el trapo izado con unas velas Quantum sobre un aparejo fraccionado con dos pisos de cruce-  
tas. El viento térmico se hacía el remolón, no mostrando interés por subir de los 3 nudos de intensidad. Sin embargo, ya que el mar estaba muy ligeramente rizado, nuestro barco navegaba pausadamente a 2 nudos. A medida que transcurrían los minutos, nos fuimos separando de la costa, al ver que las rachas parecían acercarse. Y así fue como el garbí nos abrazó, suave pero suficiente para empezar a poner a punto la máquina. Los 6-7 nudos de intensidad, junto a las líneas de agua eficaces, lanzaban a nuestro 40E por encima de los 5 nudos en ceñida. Las viradas eran atractivas ➔



Al subir la intensidad del viento, pudimos comprobar la potencia del 40E y que se ganaría ángulo al entrar el génova con un barber.

#### • PRESTACIONES MOTOR •

##### RPM 3.000

Velocidad nudos	8,5
dB bañera	74
dB salón	78
dB proa	68
dB popa	79

##### RPM 2.500 (cruce-ro)

Velocidad nudos	7,5
dB bañera	71
dB salón	76
dB proa	69
dB popa	76

#### • APAREJO / EQUIPO EN PRUEBA •

Tipo	fraccionado
Crucetas	2 atrasadas
Jarcia firme	cable discontinua
Obenques	altos, bajos, intermedios
Burdas	no
Backstay	hidráulico central
Babystay	no
Stay de trinqueta	no
Lazy-jacks	no
Lazy-bag	no
Rizos	sí
Escota mayor	german system
Enrollador génova	sí, Facnor
Enrollador mayor	no
Mordazas / stoppers	Spinlock
Winches	Harken
Escoteros génova	Harken
Barra escota	Harken
Génova	Quantum Sails
Mayor	Quantum Sails
Timón de caña	no
Timón de rueda	sí
Poleas y reenvíos	Harken
Palo y botavara	Sparcraft





La cubierta de proa cumple con los requisitos de un barco familiar, pudiendo utilizar la escotilla de proa para las maniobras de spi.



Todas las drizas y cabos de maniobra a pie de mástil son reenviados cuidadosamente a popa para ser trabajados en el plano.

**En rumbos abiertos, desde el descuartelar hasta el largo, el nuevo 40E se muestra dócil y seguro, augurando una excelente estabilidad con vientos de mayor intensidad**

de realizar puesto que la aceleración tras esta maniobra era muy efectiva. Sin embargo, tal vez nos hubiera gustado trabajar el génova con un barber para comprobar la eficacia del ángulo, que seguro que mejoraría sin detrimento de la velocidad. El patrón cuenta con su propia bañera a popa de las dos ruedas y el trimmer de mayor, justo a proa, disponía también de su espacio, aunque echamos en falta calapiés en esta posición del barco. En rumbos abiertos, desde el descuartelar hasta el largo, el nuevo 40E se muestra

#### • EQUIPAMIENTO - PVP SIN IVA •

##### Navegación y maniobra

Quilla corta de fundición calado 1,75 m	800 €	
Quilla mixta plomo/fundición calado 2,10 m	12.000 €	
Hélice plegable para motor de 40 CV	680 €	
Hélice plegable para motor de 55 CV	1.512 €	
Protección de proa en inox	650 €	
Hélice de proa retráctil	9.180 €	
Mayor Elvstrom full batten y génova Dacron®	5.300 €	
Velas Offshore Elvstrom, mayor full batten y génova en sándwich Mylar® radial	8.900 €	
German system para escota de mayor (requiere opción winches spi)	850 €	
Maniobra spi Performance con tangón aluminio	2.451 €	
Suplemento para tangón de carbono (con opción spi o versión Dynamic)	2.000 €	
Maniobra gennaker	990 €	
Juego winches escota spi y mayor con german system	900 €	
Juego de winches en brazos	46 ST+ german system	800 €
Winche eléctrico de driza en estribor	2.850 €	
Juego de winches eléctricos para génova	2.850 €	
Juego de winches eléctricos para spi	2.850 €	
Trinqueta volante con tensor y driza para mástil estándar	950 €	
Trinqueta volante con tensor y driza para mástil alto	950 €	
Ruedas de gobierno Fastnet negras (2)	1.280 €	
Ruedas de gobierno en carbono (2)	7.500 €	
Fondeo principal, 3 amarras y 6 defensas	1.096 €	

##### Habitabilidad exterior

Cubierta de madera ecológica FSC	9.100 €
Casco en color	12.690 €
Mesa en bañera	950 €
Capota antirrocesiones con pasamanos	1.500 €
Soporte motor fueraborda en balcón de popa	80 €
Colchonetas bañera	550 €

##### Confort interior

Depósito de aguas negras suplementario	1.227 €
Horno microondas a 220 V solamente	600 €
Pantalla LCD con DVD	1.663 €
Calefacción en salón, cabinas y baños	4.130 €
Aire acondicionado no reversible para salón y cabinas (versión 2 cabinas)	9.900 €
Aire acondicionado no reversible para salón y cabinas (versión 4 cabinas)	9.500 €
Tapicería salón de Antelina beige	Versión Confort
Suplemento tapicería salón + asiento cabina en Antelina azul	350 €
Tapicería salón en escay beige	350 €
Suelos en wengé	2.200 €
WC gran dimensión para dos baños	500 €
WC eléctrico gran dimensión	825 €
Mesa en salón plegable con estiba + cojín para convertirlo en litera	2.289 €
Salón convertible en litera (para mesa estándar)	585 €
Somiers de láminas versión 3 cabinas	740 €
Somiers de láminas versión 2 cabinas	570 €
Circuito de agua dulce con toma de puerto	132 €

dócil y seguro, augurando una excelente estabilidad con vientos de mayor intensidad.

#### Cubierta, maniobra y aparejo

El mástil Sparcraft con dos pisos de crucetas retrasadas está soportado por una jarcia de cable discontinua con obenques



• EQUIPAMIENTO - PVP SIN IVA •

**Electricidad**

Convertidor 12/220 V para PC 145 €

**Electrónica y Varios**

Embalaje termoforma 1.042 €

Antifouling y preparación casco en negro 1.604 €

Antifouling y preparación casco en blanco 1.909 €

Suplemento para protección epoxy 1.300 €

Electrónica variada consultar

Pack electrónica B&G

Hydra 3000+ pack 15.007 €

**Versión Confort (3 cabinas + 1 WC o**

**2 cabinas + 1 WC):** suelo estratificado

en Moabi, iluminación cortesía azul en

salón, tapicería salón Antelina, cortinas para

escotillas de cubierta, vajilla serigrafada

Dufour Yachts, superficie cocina en Corian®,

cocina 2 fogones, radio CD con 2 altavoces

compatible con MP3, escotilla practicable en

cabina de popa, cargador de baterías, batería

de servicio suplementaria 100 A, enrollador

génova bajo cubierta, molinete eléctrico de

1.000 W, un juego de velas con mayor full

batten, ruedas de gobierno Fastnet negras,

suelo bañera-cabina-plataforma de baño en

madera ecológica FSC, ducha agua caliente-fría

en bañera, toma 12 V en bañera, toma 220

V+toma de tierra+tomas en cabinas y salón, kit

Blue Sail (madera ecológica FSC, motor nueva

generación, alternador gran potencia 115-140

A, luces navegación LED, bomba de pie agua

salada, cubierta en inyección/infusión, sistema

antidesbordamiento carburante, depósito aguas

negras gran capacidad, kit productos de higiene

y mantenimiento) 158.500 €

**Versión Dynamic sin velas (3 cabinas**

**+ 1 WC o 2 cabinas + 1 WC):** mástil largo

con 2 pisos de crucetas, jarcia firme en Dyform,

jarcia de labor en Dyneema®, maniobra spi

Performance con tangón aluminio, escota de

mayor german system, reglaje de carros de

génova, juegos de winches escota spi y mayor

para german system, altavoz de VHF en bañera,

hélice plegable 167.500 €

**Versión Confort 3 cabinas +1 baño, motor 40 CV y**

quilla fundición estándar calado 2,10 m 158.500 €

**Versión Confort 2 cabinas +1 baño, motor 40 CV y**

quilla fundición estándar calado 2,10 m 158.500 €

**Versión Confort 3 cabinas + 2 baños, motor 40 CV**

y quilla fundición estándar calado 2,10 m 161.530 €

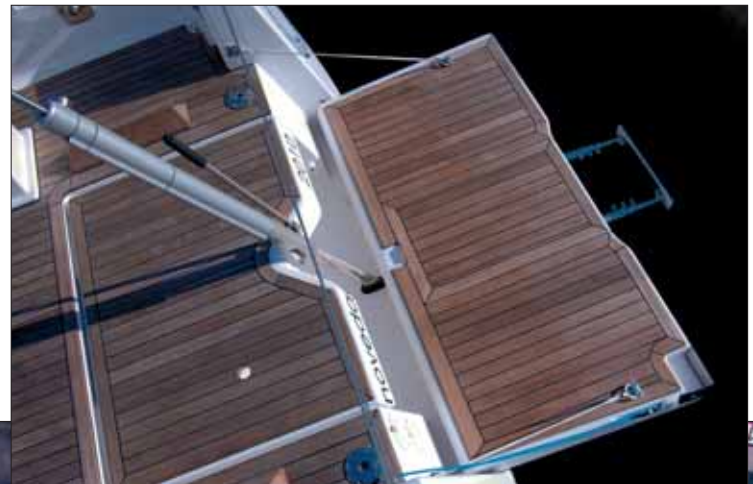
Suplemento motor 55 CV 1.541 €

altos, bajos e intermedios anclados a mitad de cubierta. Entre dicho cadenote de cubierta y el exterior del roof, van instalados los escoteros de génova con rodamientos y los ajustes reenviados a bañera. En cuanto al backstay, se presentaba de cable y de accionamiento hidráulico y con el extremo textil para el anclaje al casco. En general, la maniobra está pensada para la regata pero sin olvidar las travesías y jornadas familiares. El patrón, a popa, dispone de sus dos bitácoras con sus respectivas ruedas y calapiés, además de espacio para la electrónica sobre las inclinaciones de popa al terminar las brazolas. En esta zona, a estribor se encuentran los mandos del motor y, en babor, está el lugar destinado a la bombona de gas. Justo por delante de las bitácoras y antes de las brazolas, el trimmer de mayor encontrará su sitio para trabajar la escota de la mayor y el carro, aunque sin un calapiés de ayuda a la escora. Si bien el ajuste de la mayor se realiza con suma facilidad, no será ➔



▲ La cubierta de popa, destinada al patrón, cuenta con un gran cofre de estiba central, donde podremos colocar nuestra balsa salvavidas.

El espejo de popa actúa a modo de plataforma de baño, con la escalera de baño que se escamotea en el centro de la misma. ▼



La bañera, más concebida para regatas, es amplia y despejada, lo que facilita el paso de la tripulación de banda a banda en regata, y es cómoda para nuestras jornadas en familia.







▲ El enrollador de génova queda instalado a ras de cubierta.



El piano cuenta con todos los reenvíos desde el pie de mástil, con los stoppers y winches a cada banda.



▲ A ambos lados de la bañera tendremos sendos cofres de estiba.



Los largos escoteros de génova están colocados entre el exterior del roof y el cadenote de los obenques.



▲ Para el gobierno del motor se han ubicado los relojes y la palanca de cambio a estribor de la bañera del patrón.



◀ Detalle del winche de mayor tras la brazola y, más al interior, el winche de génova sobre la bancada.



▲ El barber y las escotas de spi cuentan con su arraigo acertadamente ubicado en el exterior de la cubierta.



En el centro de la bañera hay un calapiés central extraíble con los tinteros para colocar una mesa.



▲ La bombona de gas se aloja en el espacio específico de babor de la bañera de popa.

◀ La barra de escota de la mayor circula entre las bancadas y las bitácoras.



1. Enrollador de génova enrasado en cubierta; 2. Cadenotes obenques; 3. Escoteros de génova; 4. Piano; 5. Winches de génova; 6. Estiba bajo cubierta de popa; 7. Anclaje backstay; 8. Espejo de popa /plataforma de baño abatible; 9. Calapiés extraíble en bañera; 10. Cofres de estiba de bañera; 11. Relojes y palanca motor; 12. Winches mayor; 13. Cofre del gas; 14. Barber y escotas spi; 15. Barra escota mayor





▲ Armario frontal del camarote de proa con acceso a estiba y cableados.



Estiba lateral y cajón bajo la cama del camarote de proa.



▲ La tapa del colchón de proa está debidamente agujereado para aireación.



◀ Bajo el asiento de estribor del salón se halla otro cofre de estiba adicional de buena capacidad.

◀ La mesa del salón cuenta con espacio de estiba en su interior.



▲ Armarios de estiba y guantera tras el asiento de estribor del salón.



◀ El rincón del navegante cuenta con un asiento escamoteable para facilitar la circulación.

Podremos añadir una plaza más a la dinette al colocar un acolchado adicional.



▲ El motor queda bien insonorizado bajo la escalera de acceso al salón.



◀ La bomba de pie de agua de mar de la cocina queda enrasada en el piso cuando no se utiliza.







El salón no escatima ni un detalle destinado a la comodidad interior, con mucho espacio de estiba en cualquier lugar donde pueda haberlo.



El sofá de babor puede utilizarse como plaza adicional y provisional para dormir.



La mesa del salón duplica su dimensión al abrir el ala hacia estribor.

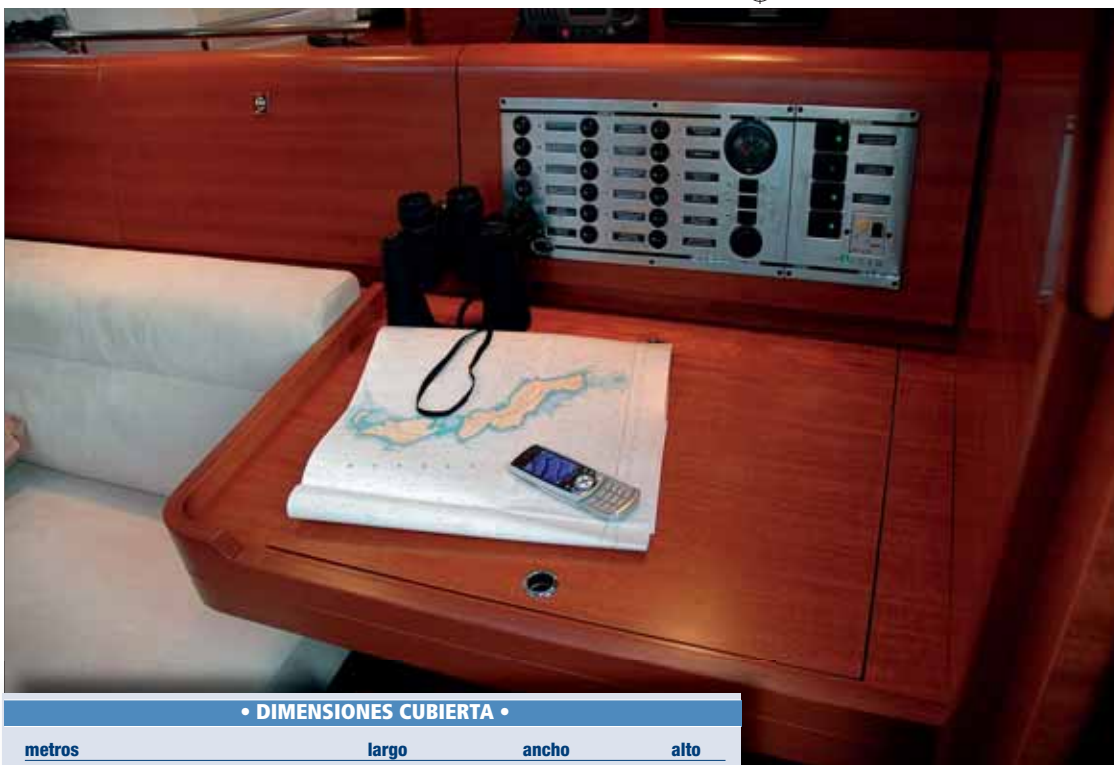
así cuando debemos cazar sobre este winche si el carro de escota está a sotavento, ya que dicha escota de mayor cruzará directamente sobre el recorrido del winche de mayor. Algo más al interior, sobre la terminación de popa de los bancos de bañera, están los winches de maniobra del génova, que deberán ajustarse o trabajarse mirando hacia popa. Todo es cuestión de práctica. La bañera es muy amplia y facilita los movimientos de la tripulación de una a otra banda, donde en el piso encontramos un calapiés

desmontable con tinteros para poder ubicar una mesa en ellos. El paso a proa lo haremos por unos pasillos laterales que nos obligarán a cruzar los obenques por el exterior para llegar a la maniobra de fondeo. Ésta queda resuelta con un pozo de cadenas asimétrico, escobén desmontable y un enrollador de génova instalado a ras de cubierta.

### Distribución interior

La practicidad de los interiores destaca principalmente por la profusión de armarios,





• DIMENSIONES CUBIERTA •

metros	largo	ancho	alto
Plataforma de baño	1,37	0,65	-
Bañera timonel	2,07	0,63	-
Espacio trimming génova	0,45	0,48	-
Bañera central	2,26	1,02	-
Bancos bañera	0,46	1,33	-
Brazolas bañera	-	-	0,28
Paso obenque / palo	-	-	1,00
Paso obenque / candelero	-	-	0,30
Ancho pasillos laterales	-	0,45	-
Candeleros	-	-	0,63
Diámetro rueda de gobierno	-	-	0,92

▲ El rincón del navegante cuenta con una gran mesa de cartas y el cuadro eléctrico a la vista.

estantes y numerosos espacios de estiba. Donde existía la posibilidad de crear un hueco, el astillero lo ha aprovechado para sacarle partido. La distribución elegida en el barco probado, de entre las otras opciones, es la de tres cabinas con dos aseos. A popa se encuentran los dos camarotes dobles simétricos y con la cocina en L a babor. Ésta cuenta con los quemadores basculantes en el centro y con numerosos armarios que inundan esta zona. En estribor está uno de los dos cuartos de baños, el de invitados, con acceso desde el salón. Justo por delante, el rincón del navegante cuenta con el asiento escamoteable bajo el pupitre en caso de no usarse. El asiento corrido longitudinalmente del salón queda enfrente a una gran mesa que dobla su dimensión al ➔

• DIMENSIONES INTERIOR •

metros	largo	ancho	alto
Tambucho de entrada	0,58	0,74	-
Salón	3,40	2,10	1,93
Mesa salón plegada	0,60	1,06	-
Mesa salón desplegada	1,20	1,06	-
Asientos dinette estribor	1,70	0,51	-
Asientos dinette babor	1,70	0,51	-
Cama dinette	1,88	0,83	-
Cocina	1,73	1,46	2,00
Rincón del navegante	0,51	0,74	-
Pupitre mesa de cartas	0,49	0,72	-
Aseo salón	1,15	0,75	1,95
Aseo proa	1,04	0,86	1,92
Camarote popa (x2)	2,70	1,69	2,00
Cama camarote popa (x2)	2,02	1,35	0,64 / 0,39
Camarote proa	2,25	2,16	1,89
Cama camarote proa	2,00	1,40	1,01
Vestidor camarote proa	1,16	0,78	1,89



La cocina está perfectamente equipada y ofrece muchos lugares para guardar los enseres para nuestras jornadas culinarias, con los quemadores/horno basculante en el centro de la L.

La bañera es muy amplia y facilita los movimientos de la tripulación de una a otra banda, donde en el piso encontramos un calapiés desmontable con tinteros para poder ubicar una mesa en ellos





extender su ala. El espacio que separa la cocina del salón, en el mamparo vertical, se transforma en una banqueta individual para ofrecer una plaza más en la dinette. El mástil pasante queda a la vista y la puerta del camarote de proa está algo desplazada a estribor de la línea de crujía. Accederemos a un camarote doble tras circular por un pequeño vestidor y que cuenta con su propio aseo con ducha.

En resumen, nos encontramos ante un excelente barco, cómodo, familiar y muy bien aprovechado al que le podremos sacar mucho partido si queremos optimizarlo para nuestras regatas de club preferidas. ●



El camarote de proa es algo justo y sencillo, pero cubre perfectamente las necesidades de cualquier armador.

**La practicidad de los interiores destaca principalmente por la profusión de armarios, estantes y numerosos espacios de estiba. Donde existía la posibilidad de crear un hueco, el astillero lo ha aprovechado para sacarle partido**



El camarote de proa cuenta con su propio aseo con ducha y suelo enjaretado.



▲ El baño de invitados se encuentra a estribor, justo a popa del rincón del navegante.



Los camarotes dobles de popa son gemelos, accediendo a ellos desde cada banda de la escalera de bajada al interior.

• OPINIÓN •

**Puntos fuertes**

- Buena opción como crucero/regata
- Versiones de distribución interior
- Aceleración tras la virada

**A mejorar**

- Ubicación winches mayor con el carro de mayor a sotavento
- Faltaría calapiés para el trimmer de mayor