

CANARIAS Y AEROPUERTOS 4,20 € - IPO RTUICAL 3,35 €

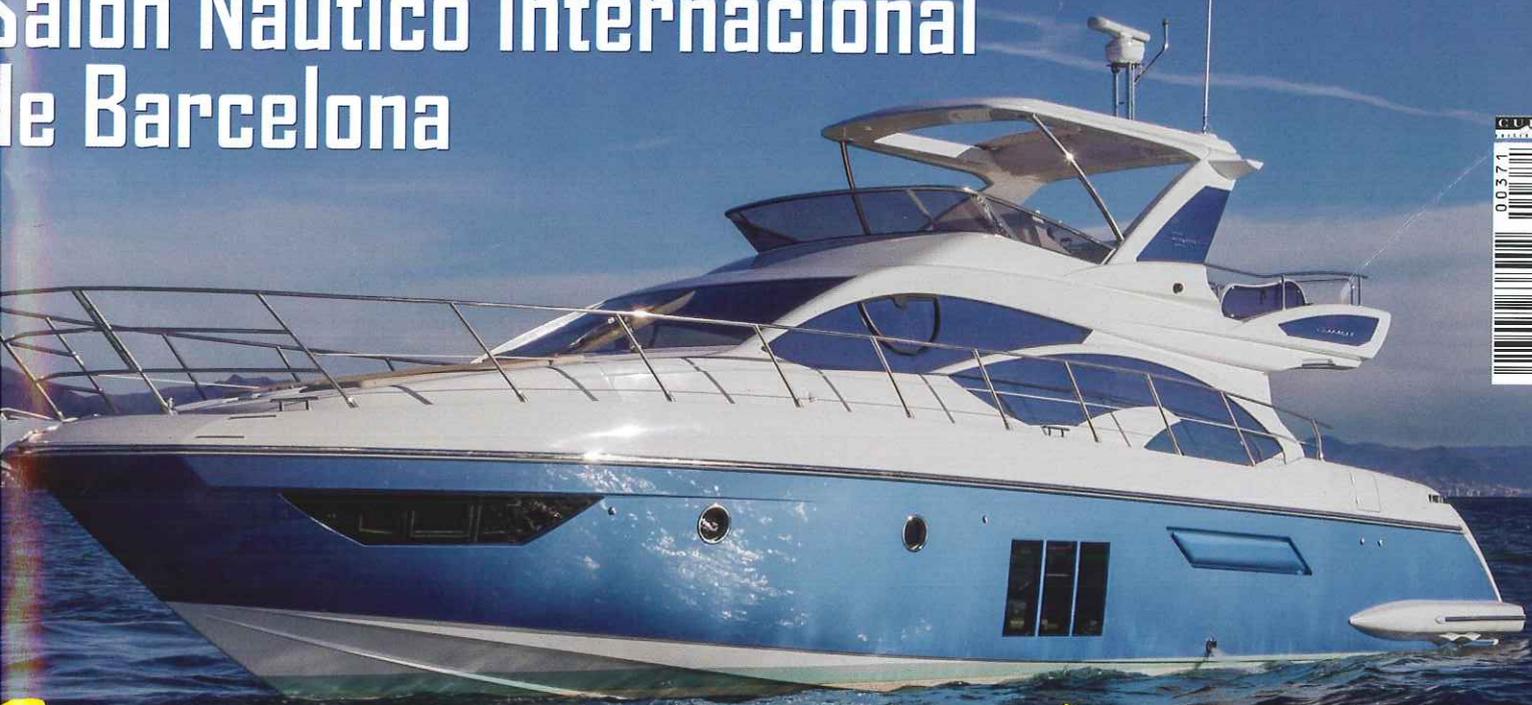
SKIPPER

REVISTA • NAUTICA

www.revistaskipper.com

Novedades 2013-2014

Salón Náutico Internacional
de Barcelona



En portada
Azimut 54

Port de Sitges
Aiguadolç

Barcos del mes
Barracuda 7 • Lema Koper 19
Cap Camarat 6.5 CC S2



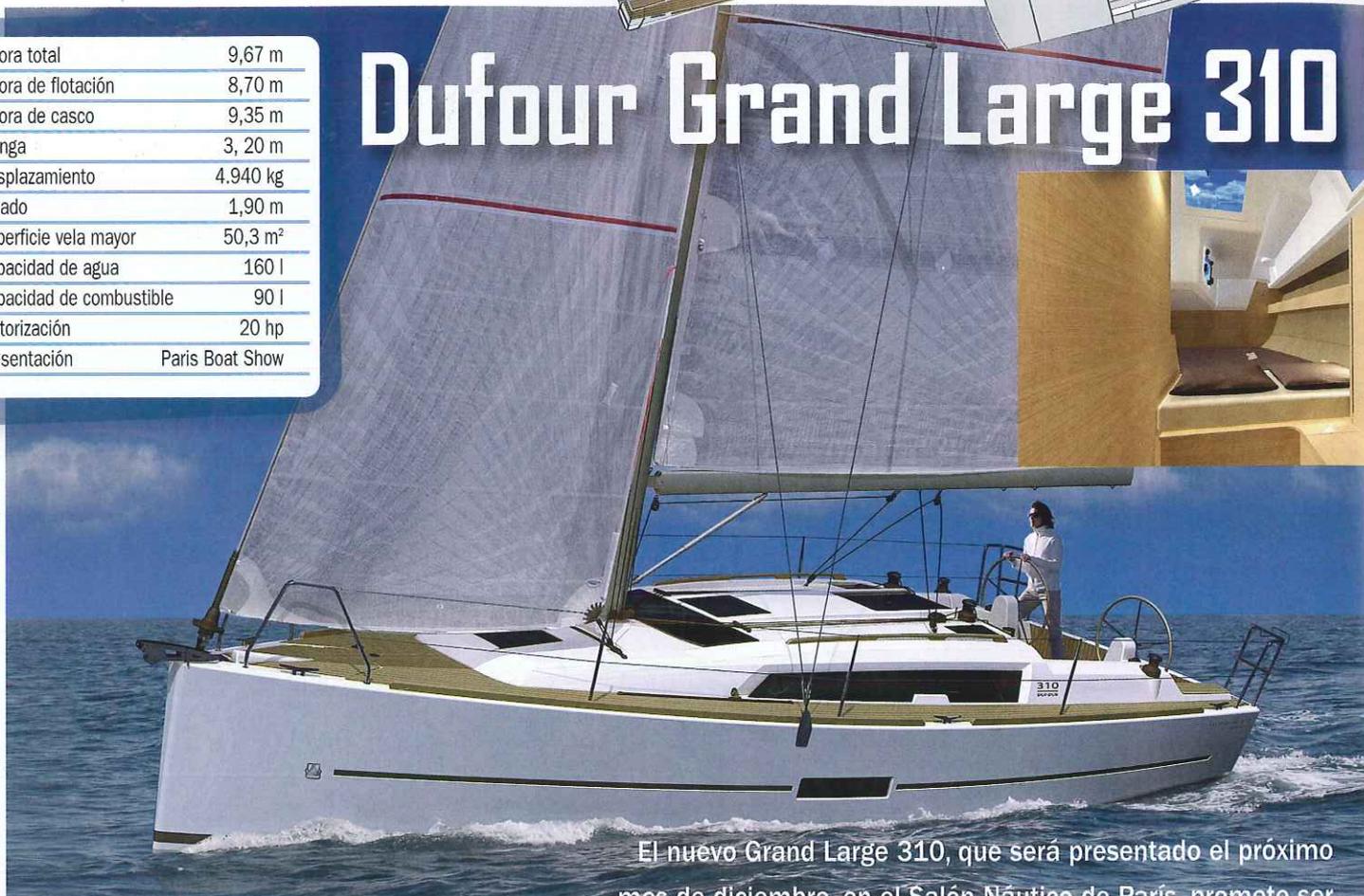
RENDAS NÁUTICAS: CAPAS INTERMEDIAS

Novedades
2013-2014

Vela

Eslora total	9,67 m
Eslora de flotación	8,70 m
Eslora de casco	9,35 m
Manga	3,20 m
Desplazamiento	4.940 kg
Calado	1,90 m
Superficie vela mayor	50,3 m ²
Capacidad de agua	160 l
Capacidad de combustible	90 l
Motorización	20 hp
Presentación	Paris Boat Show

Dufour Grand Large 310



El nuevo Grand Large 310, que será presentado el próximo mes de diciembre, en el Salón Náutico de París, promete ser un crucero rápido, divertido y bien equilibrado, cómodo y fácil de navegar, incluso en solitario.



La gama Grand Large Dufour continúa evolucionando e incorporando barcos con un equilibrio perfecto entre confort, prestaciones y diseño atemporal. El astillero francés, que lleva 50 años construyendo barcos, ampliará su catálogo con un nuevo 31 pies en el que se han aplicado detalles y tecnología propia de barcos de mayor eslora y en el que la simplificación de gobierno ha sido una de las principales prioridades.

Gracias al trabajo realizado por el equipo de diseño encabezado por Umberto Felci, Dufour Yachts pondrá en el agua el nuevo Dufour Grand Large 310, un crucero rápido, en el que líneas de agua, cubierta y diseño interior logran un equilibrio perfecto.

Su cubierta, evolución de las últimas tendencias de diseño aplicadas ya en el Dufour 410 y 500, se inspiran en el "Arpege" y su bañera ha sido equipada con doble rueda (algo poco usual en esta eslora), así como con dos palas de timón, que garantizan la estabilidad y el control del barco incluso en rangos elevados de escora y ante las rachas de viento, pudiendo ser equipado con una quilla poco profunda, ideada para navegar en aguas someras. Pensando en un programa de crucero puro, su holgada bañe-

ra finaliza en un espejo de popa abatible en toda la manga, que a la hora del baño se transforma en una gran plataforma.

Tanto su aparejo como su plano vélico han sido concebidos para lograr el máximo rendimiento, mientras que por el otro lado, la posibilidad de contar con un foque autovirante (opcional) garantiza la facilidad de manejo incluso con tripulación reducida o poco experimentada.

En lo que respecta a su distribución interior, el Dufour 310 cuenta con dos camarotes, amplio salón-comedor, sencilla mesa de cartas orientada a proa, cocina a babor y un generoso baño para esta eslora.

Dos en los aspectos en los que el astillero anuncia haber puesto particular atención son la iluminación natural (para lo que se han dispuesto distintos acristalamientos y escotillas) y el mobiliario, que han sido confiados a sus hábiles artesanos, y para el que se ha propuesto, entre otras opciones, madera de roble, que refleja a la perfección el estilo de lujo discreto y confortable que caracteriza a los barcos salidos de las instalaciones de Dufour.  Ros

www.bricomar.com