

DOBRA PRAKTYKA ŻEGLARSKA

NUMER  
**04**  
2014

# JACHTING

**PANTAER**  
Ubezpieczenia

**POWIAŁO CHY**

**NA STADIONIE  
NARODOWYM**

**(NIE)TRUDNE WYF**

**NIEMOWIEC  
NA POKŁADZIE**

**TEMAT TABU**

**PTASIE  
GUANO**

**VIB NA OKŁADCE**

**310** DUFOR  
GRAND' LARGE

made  
by **DUFOR**  
YACHTS



310  
WINDPOWER

www.abz.in



Dufour Grand'Large to jachty łączące w sobie dobre walory nautyczne, komfort i ponadczasowy wygląd. Strategia stoczni produkującej jednostki pływające od półwiecza polega na ciągłym poszerzaniu swojego portfolio.



# DUFOUR 310 GRAND' LARGE

– MAŁY DUŻY JACHT



Ada Osińska

Obecnie oferta powiększyła się o 31-stopowy model, który produkowany jest przy zastosowaniu technologii typowej dla większych jachtów. Szczególny nacisk położono na uproszczenie obsługi jednostki, zwiększając jednocześnie jej uniwersalność. Dufour 310 może być wyposażony w płytki kil, na którym może stabilnie stać na osuchu, podparty dodatkowo dwiema płetwami sterowymi. W tej wersji kil jednocześnie pełni funkcję skrzyni dla obrotowego miecza. Jest to pierwszy morski Dufour, który równie dobrze spisuje się na jeziorach, zalewach, jak i innych płytkich wodach.

Jacht dostarcza użytkownikowi maksimum przyjemności: jest szybki, dobrze zrównoważony, komfortowy i łatwy w sterowaniu nawet dla jednej osoby. Z wielu powodów jest wyjątkowy. Projekt jest owocem współpracy stoczni z utalentowanym i innowacyjnym zespołem biura projektowego Felci Design. Obie firmy w zeszłym roku wspólnie odniosły sukces w Europie i za oceanem dzięki modelowi Dufour 36 Performance. Pokład w 310 jest rozwinięciem linii charakterystycznych dla Dufoura 410 i 500. W kokpicie standardowo zamontowane są dwa koła sterowe połączone z dwiema płetwami zapewniającymi pełną kontrolę nad jachtem nawet w dużych przechyłach.





## DUFOUR 310 GL DOSKONALE SIĘ SPRAWDZI JAKO JACHT DO PENETRACJI USIANYCH WIELOMA WYSEPKAMI PÓŁNOCNYCH RUBIEŻY EUROPY

Żagle pną się wysoko, duże wydłużenie zwiększa ich doskonałość aerodynamiczną. Samohalsujący fok wymaga minimalnego wysiłku od prowadzącego (nawet samodzielnie) jacht. Wnętrze składa się z dwóch podwójnych kabin, salonu i łazienki. Dużo elementów wykonanych jest z pięknego drewna przez doświadczonych szkutników. Przez liczne okna o dużej powierzchni i luki do kabin wpada dużo naturalnego światła, co czyni wnętrze przytulnym.

Dufour 310 łączy dyskretną i komfortową koncepcję luksusu. Nowy i najmniejszy w rodzinie produkt doświadczonej stoczni odzwierciedla autentyczną pasję do morza, projektowania, rozwijania zaawansowanej i innowacyjnej technologii oraz zapewniania bezpieczeństwa żeglarzom.

Tak można byłoby w reklamowym skrócie opisać Dufoura 310, można też zauważyć nieco więcej.

### Z BLISKA

Tym, czego nie widać, a o czym warto wiedzieć, jest materiał, z którego wykonano kadłub. Jest to oczywiście laminat poliestrowo-szkłany zabezpieczony z zewnątrz żelkotem NPG,

tworzącym barierę przeciwosmozową. Tym zaś, co widać i co przykuwa uwagę siedzących w kokpicie Dufoura 310, są duże okna w tylnej ścianie kabiny, tam gdzie zwykle jest „goły” laminat. Te okna pięknie doświetlają kabinę rufową i łazienkę. Spokojnie, okna są wystarczająco przyciemniane, aby zapewnić prywatność. Przy obu kołach sterowych znajdują się czytelne przyrządy, kompas, log, sonda i GPS z chartplotterem. Pozycja sternika nie budzi żadnych zastrzeżeń. Można byłoby marnudzić, że są tylko dwie dwuosobowe kabiny, a nie trzy. Jednak to komfort był jednym z wymagań, jakie jacht miał spełniać. Dzięki temu z pewnością nie poczujesz się w Dufourze 310 jak w puszce sardynek.

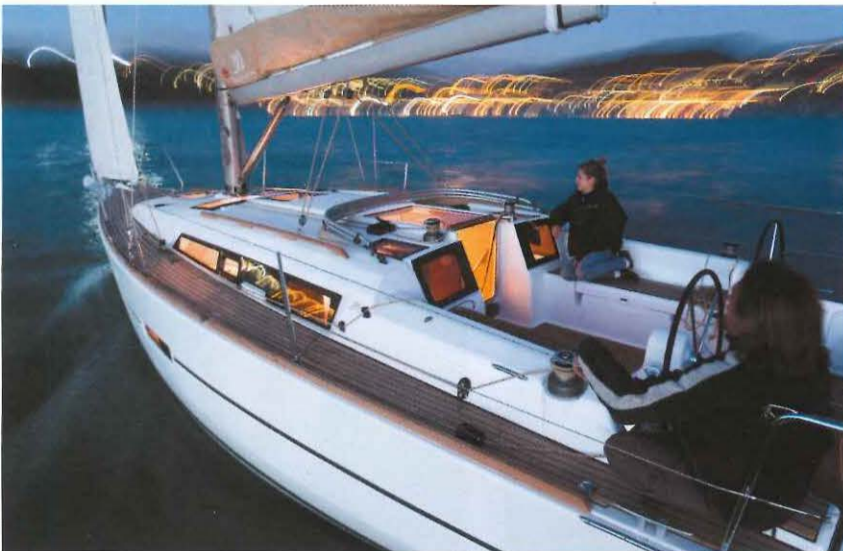
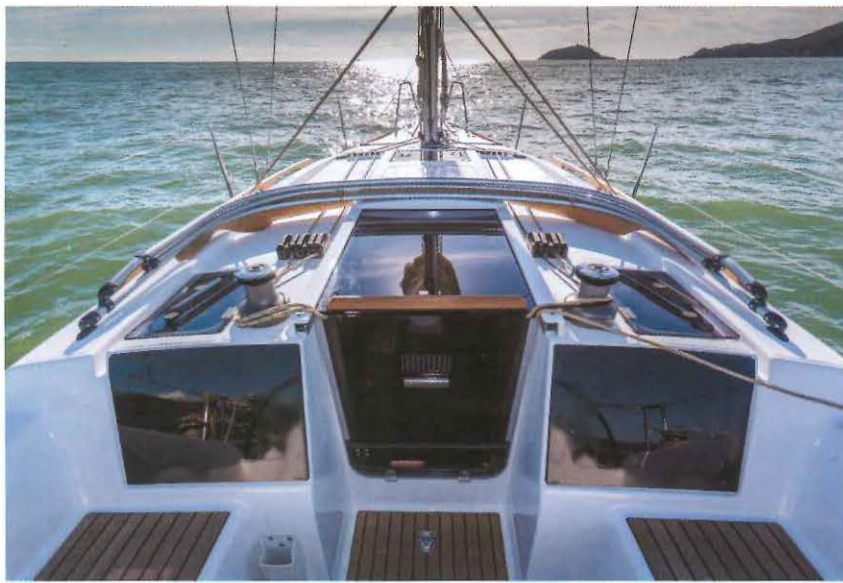
Oprócz samohalsującego foka można postawić na maszcie genuę lub genakera. Dwie pary kabestanów wystarczają do obsługi wszystkich fałów i szotów. Platforma rufowa stanowi doskonały trap do komunikacji z lądem, jako podest kąpielowy jest jednak na tyle wysoko, że chcąc wejść lub wyjść z wody, trzeba skorzystać z drabinki. Ciepłych kąpielii można zażywać pod jachtowym prysznicem, 20-litrowy bojler dla czteroosobowej załogi powinien wystarczyć. Ogrzewanie i klimatyzację



**DUFOUR**  
YACHTS

Stocznia jest znana z ciekawych, wysoko zaawansowanych technologicznie i bezpiecznych projektów





### ZAWIESZONA DOŚĆ WYSOKO PLATFORMA RUFOWA DOBRZE SPEŁNIA ZADANIE TRAPU DO KOMUNIKACJI Z LĄDEM



również możesz mieć na pokładzie tej niespełna 10-metrowej jednostki. Chyba już nikt nie będzie narzekał na brak komfortu? A już na pewno nie, gdy wyśpi się na materacach o dziesięciocentymetrowej grubości, obitych antyalergiczną tkaniną.

#### CIEKAWOSTKI

Tym, co szczególnie zapamiętałam z poznawania Dufoura 310, jest kipa umieszczona w niewralgicznym miejscu – w środku długości okienka bocznego kabiny. Pełni ona funkcję przelotki zabezpieczającej okienko przed tarciem szkła. Małe, a cieszy. Innym zapamiętanym patentem jest koca dziobowa, która w specyficznym sposobie może być modyfikowana. Gdy złożysz harmonijkową gródź dzielącą kabinę i mesę, otrzymasz przestronne wnętrze, optycznie i funkcjonalnie powiększające salon. Jednak nie będzie Ci wtedy dane wylegiwać się w dziobowej koi, gdyż jest zbyt krótka. Po zamknięciu grodzi koczki można powiększyć, wypełniając brakującą przestrzeń dodatkowymi materacami. Teraz masz już pełnowymiarowe łóżko. Aby zwiększyć wysokość w kabinie, projektanci zdecydowali się obniżyć podłogę jak najbardziej się dało. Pozostał tylko jeden szkopał, w postaci „potykacza”, czyli potężnego dennika, na którym stoi pilers masztu. Ów dennik wystaje ponad powierzchnię podłogi i trzeba mieć go na uwadze, przechodząc do kabiny dziobowej. Warto też pamiętać, że nie można mieć wszystkiego i Dufour nie idzie na każdy kompromis. Chcąc mieć żagle w wersji regatowej, musisz zapomnieć o bimini nad kokpitem. Decydując się na stół w kokpicie, godzisz się na to, że szot grota zamocowany będzie na kabinie. Za to w każdej wersji wyposażenia możesz wybrać stalową osłonę dziobnicy, tak na wszelki wypadek, gdyby trzeba było dodatkowo chronić dziób. Pod blatem stołu nawigacyjnego mieści się miejsce na mapy i inne nawigacyjne drobiazgi, każdy w swojej przegródce – rozwiązanie bardzo estetyczne i sprzyjające zachowaniu porządku. W podstawie stołu w mesie jest obszerna komora z otworami na butelki i pojemnik na sztućce. Kambuz wyposażony jest oczywiście w lodówkę, przykrywaną ażurowym blatem zlew i kuchenkę z piekarnikiem. Kabina łazienkowa jest naprawdę przestronna, zwłaszcza jak na tak niewielki jacht.







fot. arch. Dufour Yachts

**NEED FOR SPEED**

Dla zyskania każdego pól węzła prędkości konstruktorzy postanowili zastosować śrubę o składanych łopatkach. Również dla zachowania dobrych osiągnięć grotżagiel jest tradycyjnie stawiany z lazy jacka na bomie. System dwóch szybkich refów ułatwia zmniejszanie powierzchni żagla. Fok tradycyjnie jest rolowany na sztagu. Jednak należy pamiętać o tym, że szot samohalsującego foka, po częściowym nawinięciu go na sztag, niełatwo jest ustawić pod właściwym kątem, bez przepinania szota w inny luwers na rogu szotowym. (O tym

# 9,67 m

Niewielka, ale wygodna, pełna ciekawych i przydatnych rozwiązań jednostka

zagadnieniu szerzej napiszę w artykule o trymowaniu żagli). Podstawą takielunku ułamkowego 9/10 jest maszt stojący piętą na pokładzie.

Przy odrobinie większej inwencji można by przewidzieć system ułatwiający kładzenie masztu, a wtedy rzeczywiście wody śródlądowe stałyby przed armatorami Dufoura 310 otworem. Najmniejsze dziecko 50-letniej i wciąż płodnej stoczni Dufour widzę jako świetny jacht do penetracji usianych licznymi wyspami wybrzeży, takich jak choćby szwedzki West Coast czy sztokholmskie szkiery.

**TECHNIKALIA**

Długość całkowita	9,67 m (31' 9")
Długość linii wodnej	8,70 m (28' 7")
Długość kadłuba	9,35 m (30' 8")
Szerokość kadłuba	3,20 m (10' 6")
Wyporność	4,94 t
Zanurzenie	1,90 m (6' 3") – wersja z typowym kilem, 0,95–2,10 m (3' 1"–6' 11") – wersja z podnoszonym mieczem
Powierzchnia grotu	33,50 m <sup>2</sup> (110 sq ft)
Powierzchnia foka	16,80 m <sup>2</sup> (55 sq ft)
Powierzchnia genakera	62 m <sup>2</sup> (202 sq ft)
Powierzchnia żagli na wiatr	50,30 m <sup>2</sup> (165 sq ft)
Powierzchnia żagli z wiatrem	95,50 m <sup>2</sup> (312 sq ft)
Zbiornik wody	160 l
Zbiornik paliwa	90 l
Motor	20 KM
Kategoria projektowa	B
Cena wersji podstawowej	308 299 PLN netto
Dostawca todzi	<b>YACHTS &amp; YACHTING</b> YACHT SALES & ENGINEERING / NAVAL ARCHITECTS <a href="http://www.yachtsandyachting.pl">www.yachtsandyachting.pl</a>



Nie  
wszystko  
jest OK?  
**Z Pantaenius**  
nie pójdziesz  
na dno.

Kontakt w Polsce:  
**Nautica Nord**  
Tel. 58 350 61 31

**PANTAENIUS**  
Ubezpieczenia Jachtów

Niemcy · Wielka Brytania · Monaco · Dania  
Austria · Hiszpania · Szwecja · USA · Australia

[pantaenius.pl](http://pantaenius.pl)