

VOILES

et
voiliers

www.voilesetvoiliers.com

VENDÉE GLOBE

**LE PARI RÉUSSI
DE JÉRÉMIE BEYOU**

CABOTAGE

**LA CATALOGNE
DE DALI**

**LES 40 ANS
DU SURPRISE
UN MONOTYPE ÉTONNANT**

**ILS L'ONT FAIT !
UN TOUR DU MONDE
SANS PÉTROLE**

CHANTIER DU GUIP

RENDEZ-VOUS A BREST 2016

SPÉCIAL ÉTÉ 6,50 €

N° 545 JUILLET 2016 MENSUEL FRANCE MÉTRO 6,50 €
AND : 6,60 € - BEL : 7,50 € - CAN : 10,99 \$CAN
CH : 11,10 CHF - DOM Avion : 9,30 € - ESP : 7,20 € - GR : 7,40 € - ITA : 7,20 €
LUX : 7,50 € - MAR : 76,00 MAD - TOM Avion : 2150 XPF
TOM Surface : 1160 XPF / PORT. Cont. : 7,20 € - TUN : 12,50 DT

M 02893 - 545S - F: 6,50 € - RD



FONTAINE PAJOT 47

Tout nouveau



On ne connaît pas encore le commercial de ce nouveau tamarin signé Fountaine Pajot. Avec 47 pieds, il vient s'intercaler entre l'Hélia 44 et le Saba 50. Les dessins nous donnent à voir une tonnelle à l'arrière qui se conclut par une pontée très arrondie. Cette architecture permet un coup sûr du volume dans les coques. Le New 47 pourra proposer jusqu'à deux cabines et trois cabinets de toilette par pont. La version «Maestro», comme à l'habitude, réserve une coque tout entière à une somptueuse suite propriétaire. En matière des innovations, on note une plateforme arrière qui s'abaisse au ralenti et une position originale pour le cockpit de barre, décollé de la nacelle afin de faciliter la circulation entre le cockpit et le pont. Les manœuvres restent néanmoins en proximité du barreur.

Longueur: 13,94 m. Largeur: 7,70 m. Tirant d'eau: 1,30 m. Déplacement: 10 000 kg. Surface de voile: 127 m². Génois: 52 m². GV: 75 m². Matériau: sand. verre/balsa. Architectes: Berret-Racoupeau. Constructeur: Fountaine Pajot. Prix: 120 000 €.

NOUVELLE GAMME

Dufour 63 Exclusive



A son tour, le chantier Dufour propose un voilier de série de plus de 60 pieds. L'annonce de ce nouveau bateau, baptisé Dufour 63 Exclusive, coïncide avec les premiers essais de l'Océanis Yacht 62 : il va falloir faire de la place dans les ports pour ces gros bateaux! Pour l'instant, on ne dispose que d'une esquisse de ce futur voilier amiral. On sait seulement que sa longueur (avec la delphinrière) dépasse tout juste les 19 mètres et la largeur sera de 5,45 mètres. Comme les autres bateaux du chantier rochelais, il s'agit d'un plan Felci, mais celui-ci lance une nouvelle gamme (Exclusive) dite «semi-custom». Pour en savoir plus, il faudra être patient, le bateau sera présenté pour la première fois au public en janvier prochain, lors du salon de Düsseldorf.

AWS 650

IRC ou mini-transat?

Un curieux projet que ce dessin du groupe argentin puisqu'il s'agit d'un bateau de 6,50 mètres comme pouvant courir en IRC ou contre le vent. Ses dimensions sont bien celles d'un mini avec une longueur de 6,50 m et une largeur de 3 mètres, mais le tirant d'eau de 2 mètres est assez proto, le poids également avec un déplacement de seulement 1 000 kg, difficile à atteindre. L'originalité du projet, c'est une sorte de voilier à l'Advanced Wing System, avec une grand-voile composée de deux voiles entièrement lattées. La rotation du mât, en contraignant les lattes, permet de régler le fil plus ou moins épais, l'importance du creux se réglant avec la rotation de la bordure. Le système a déjà été testé sur le RG 650, un autre mini dessiné par G Yacht Design.



Longueur: 6,50 m. Largeur: 3 m. Tirant d'eau: 2 m. Déplacement: 1 000 kg. Surface de voile: 42 m². Matériau: sand. epoxy. Architecte: G Yacht Design. Constructeur: AWS. Prix: 56 400 €.