

ED
EDISPORT
dal 1923

€ 6,00
AGOSTO-SETTEMBRE 2016
mensile - anno 94

IN VENDITA ANCHE SU
Disponibile su **App Store**
DISPONIBILE SU **Google play**

Vela e MOTORE

www.velaemotore.it catamarani.velaemotore.it

STORIA

**A tavola con
la Regia Marina**

COVER

Dufour 412 GL
Il cruiser puro provato
nel Golfo di Trieste

IN PROVA

Bavaria R40 Fly

**Delphia Escape
1150 Voyage**

**Bénéteau
Barracuda 8**

More Boats 55

Dufour 412 GL



PROTAGONISTI

**Willy Persico
SOUTHERN WIND**

25 anni di passione

SALONI
100 PAGINE, 300 NOVITÀ
IN ANTEPRIMA



CONTEST 67 CS

Yacht semi custom per girare il mondo, il 20 metri olandese ha scafo e coperta costruiti in sandwich con infusione e laminato pieno nelle zone di maggior sforzo, come sul fondo vicino alla chiglia. Disegnato dallo studio Judel/Vrolijk & co, ha linee di carena affilate a prua per bolinare meglio e leggermente più larghe e piatte a poppa per le andature portanti e una maggiore stabilità. Sottocoperta sono quattro le versioni principali con un'enorme cabina armatoriale a poppa e cucina lineare o a L.

Lunghezza f.t.	m 20,30
Larghezza	m 5,65
Pescaggio	m 2,95
Dislocamento	t 39,5
Superficie velica	mq 253
Motore	cv 180

www.contestyachts.com



DUFOUR YACHTS 63 EXCLUSIVE

Grande novità per il cantiere francese, che ha messo in produzione la nuova ammiraglia lunga 18 metri. La barca sarà anche la prima della nuova linea Exclusive, nata per dare agli armatori un livello maggiore di personalizzazione con ampia scelta sui layout degli interni, servizi e attrezzatura. I primi disegni della barca mostrano una linea sportiva (il progetto della carena è di Felci Yachts) con spigolo di poppa e una delfiniera di prua per l'ancora e murare vele come gennaker o Code 0. Ancora da definire i dati tecnici della barca.

www.dufour-yachts.com



SIRENA MARINE EUPHORIA 68

Varato il primo Euphoria 68', yacht per la crociera veloce disegnato da Germàn Frers. Ha doppia pala del timone, albero e boma di carbonio. Gli interni sono di Design Unlimited e l'armatore può scegliere se avere la propria cabina a prua o a poppa. Dopo i primi bordi, Frers ha commentato «durante la prova tutto ha funzionato senza problemi, ho sentito la barca veloce e reattiva, con una buona stabilità. La coperta è pulita e gli interni sono stati realizzati con cura, il pozzetto è ampio e progettato bene. Sono orgoglioso di questo modello».

Lunghezza f.t.	m 21,07
Larghezza	m 5,81
Pescaggio	m 3,80
Dislocamento	t 30
Superficie velica	mq 265
Motore	n.d.

www.euphoriayachts.com.tr

