

VOILERS

et
voiliers

www.voilesetvoiliers.com

ERIC TABARLY

HOMME DERRIÈRE LE MYTHE

TOUT CE QUE
VOUS LUI DEVONS

DES IMAGES
MÉDITES

C'EST DÉJÀ DEMAIN

**OUI, TOUT LE MONDE
PEUT VOLER !
TOUS LES FOILERS DU MARCHÉ**

ÇA VOUS EST ARRIVÉ

**TRAFIC DE MIGRANTS
EN VOILIER**

VOUS AVEZ DES IDÉES

**PETITES ASTUCES
POUR GRANDES CROISIÈRES**

893 - 568 - F: 6,20 € - RD



N° 568 JUIN 2018 MENSUEL

FRANCE MÉTRO 6,20 € DOM 8,90 € - BEL 7,20 € -

SUISSE 11,40 CHF - LUX 7,20 € - ESP 7 € - AND 6,30 € -

ITA 7 € - CAN 11,50 \$ - GRECE 7 € - PORT. CONT. 6,80 € -

MAROC 73 MAD - TUNISIE 12 TND - ISSN 0751-5405

D390 GRAND LARGE

Un Dufour tout neuf

Une nouvelle unité est annoncée chez Dufour pour la saison prochaine. Le 390 Grand Large n'est pas un petit 12 mètres (il n'atteint 11,93 mètres que grâce à sa delphinière) mais il reflète parfaitement les tendances actuelles dans le monde de la croisière. On retrouve une étrave verticale prolongée d'une delphinière, beaucoup de volume dans les sections avant et un bouchain progressif visible sur les sections arrière. La signature de la maison est renforcée par un discret insert à mi-bordé dans lequel viennent se loger les hublots de coque. Pas de surprise côté gréement avec un foc autovireur et une grand-voile contrôlée par un rail d'écoute très avancé. Le rouf présente de grandes surfaces vitrées zénithales qui viennent éclairer des aménagements plutôt classiques. Le très grand carré bénéficie de toute la largeur du bateau. La cuisine en «L» est aussi très vaste, mais la table à cartes (dos à la route



Long. : 11,19 m. Larg. : 3,99 m. Tirant d'eau : 1,90 m. Déplac. : 7491 kg.
Lest : nc. Surface de voile : 71 m². Matériau : strat. verre-polyester.
Architecte : Umberto Felci. Const. : Dufour Yachts. Prix : nc.

en bout de banquette) est un peu sacrifiée. La cabine propriétaire l'avant dispose de son cabinet de toilette. Une version deux cabines est proposée, avec un immense lit travers à la route dans la cabine arrière et une salle d'eau royale avec une vraie cabine de douche.

OPTI'WIN

Objectif écoles



Long. : 2,39 m. Larg. : 1,21 m. Poids (coque) : 39 kg.
Surface de voile : 3,30 m². Matériau : polyéthylène rotomoulé. Constructeur : 2Win. Prix : 1590 €.

Voici un petit bateau inspiré du célèbre Optimist et conçu tout exprès pour les écoles de voile. Comme ses concurrents, il est fabriqué en polyéthylène rotomoulé et peut rester au mouillage sans crainte car il est auto-videur. Il se caractérise par une haute varangue intérieure qui sert aussi de renfort au puits de dérive. Cela cloisonne l'espace intérieur mais participe à la rigidité. On note également que le fond de carène est rigidifié par des nervures en longueur, comme des fausses quilles. Un relief qui doit aussi participer à une meilleure accroche au près même s'il ajoute de la surface mouillée. L'Opti'Win est disponible en quatre couleurs.

DÉPÔT DE BILAN

Bavaria dans la tourmente

L'annonce du dépôt de bilan du géant allemand Bavaria est venue jeter un froid dans un secteur par ailleurs bien portant. Le chantier de Giebelstadt a été placé sous administration judiciaire et les propriétaires sont à la recherche d'un reprenneur. Selon nos confrères de *Yacht*, le chantier aurait été victime du poids de sa dette mais aussi d'erreurs de management, les derniers bateaux proposés s'avérant plus compliqués et plus coûteux à construire que prévu. Le directeur de la société a d'ailleurs été remercié quelques semaines avant cette annonce.



L'objectif est d'apurer la dette dans l'espoir de séduire un futur acquéreur. La branche Bavaria Catamarans n'est a priori pas concernée : les anciens chantiers Nautitech rachetés en 2014, profitent d'un secteur en forte croissance et sont rentables.

MMW 33

Comme un avion

Ce course-croisière espagnol ne cache pas ses vues sur la prochaine Transquadra. Il profite pour cela d'une construction aux petits oignons et d'un déplacement relativement léger. Il se caractérise par un plan de pont très typé régata avec un immense cockpit et un rouf étroitisé pour permettre de rentrer le point de tire du génois au près. La quille est droite mais le propriétaire peut aussi opter pour une quille à bulbe, le mât carbone étant proposé en option. Cet exemplaire photographié à la sortie de son moule



dans son chantier espagnol va rejoindre la baie de Quiberon dès le mois prochain, ce qui permettra d'en savoir un peu plus sur son potentiel. Pour la croisière, on nous signale la présence de trois cabines mais l'accent est davantage mis sur les performances.

Longueur : 10,10 m. Largeur : 3,35 m. Tirant d'eau : 1,90 m. Déplacement : 3300 kg.
Lest : nc. Surface de voile : 59 m². Matériau : sandwich verre-mousse-vinylester.
Architecte : Michele Molino. Constructeur : Mestral Marine Works. Prix : 154000 €.