

VOILES

et
voiliers

NOUVEAU
MIEUX NAVIGUER
AVEC LES GLÉNANS
VRAI/FAUX
L'APPLI DU MOIS
ET + ENCORE

SPÉCIAL

64 PAGES

ROUTE DU RHUM

LES TRIMARANS VOLANTS
À L'ASSAUT DE L'ATLANTIQUE
L'ÉDITION DE TOUS LES RECORDS



N° 573 NOVEMBRE 2018 MENSUEL
 FRANCE MÉTRO 7,20 € - AND : 7,40 € - BEL : 8,20 €
 CAN : 12,99 \$CAN - CH 12,90 CHF - DOM A : 9,90 €
 ESP : 8 € - GRE : 8 € - ITA : 8 € - LUX : 8,20 €
 MAR : 89 MAD - PORT CONT. : 8 € - TOM Avion : 2350 XPF
 TOM Surface : 1250 XPF - TUN : 13,50 TND

M 02893 - 573S - F: 7,20 € - RD



BALTIC 67

POUR SON RAFFINEMENT

A côté de Nautor, il existe un autre chantier suédois spécialisé dans les unités de luxe. Mais depuis des années, on ne connaissait Baltic que pour ses magnifiques voiliers réalisés à l'unité. Ce 67 pieds nous indique que le constructeur peut aussi mettre son expertise au service de la (petite) série. Le bateau est particulièrement élégant avec une silhouette extrêmement fluide. Et léger, grâce à une construction de coque faisant largement appel au carbone. Mais la qualité de la construction se vérifie d'abord dans le soin apporté aux détails. On ne peut pas ouvrir un équipet dans la cuisine sans admirer le travail effectué pour ranger ici la vaisselle, là les verres. Tout est parfaitement adapté au matériel embarqué. Le terme de «semi-custom» trouve ici tout son sens. Jusqu'à une extraordinaire salle des machines, installée à l'extrême arrière et soigneusement insonorisée. Mais les clients doivent être prêts à mettre le prix pour posséder un voilier d'exception.



Longueur : 20,52 m. Largeur : 5,45 m. Tirant d'eau : 3,90 m. Déplacement : 24 400 kg.
Lest : 9 000 kg. Surface de voile : 257 m². Matériau : sandwich carbone-PVC.
Architectes : Judel-Vrolijk. Chantier : Baltic Yachts. Prix : 4 700 000 €.

JESUS RENEVO

DUFOUR 390 GL ET 430 GL

POUR LEUR LUMIÈRE

La refonte de la gamme Grand Large se poursuit avec ces deux modèles d'un peu plus de 11 et 12 mètres, qui bénéficient à leur tour des innovations apportées aux croiseurs du chantier Dufour, en termes d'équipement et de confort. Cette fois les changements sont notables aussi sur la coque et reprennent les codes de la gamme Exclusive, avec les pavois intégrés au pont et les inserts de hublots dans les bordés. Les sections sont plus larges à l'avant et le rouf s'est élargi, pour offrir encore un peu de volume à l'intérieur. Que ce soit dans le 430, qui a repris la disposition originale du 460 avec la cuisine contre la cloison avant, ou dans le 390 dont la configuration plus classique libère un bel espace pour le carré, la lumière participe beaucoup du charme de ces emménagements – y compris dans la cabine avant, très bien dotée en ouvertures et éclairages.



Dufour 430 GL.
Longueur : 12,50 m.
Largeur : 4,30 m.
Tirant d'eau : 2,10 m.
Déplacement : 9 500 kg.
Surface de voile : 92 m².
Grand-voile : 52 m². Génois :
40 m². Matériau : stratifié.
verre-polyester. Architecte :
Felci YD. Chantier : Dufour.
Prix : 223 907 €.

SOLARIS 44

POUR SON COCKPIT



Longueur : 13,35 m. Largeur : 4,18 m. Tirant d'eau : 2,60 m. Déplacement : 9 900 kg.
Surface de voile : 118 m². Grand-voile : 65 m². Génois : 53 m². Matériau : sandwich
verre-mousse. Architecte : Javier Soto Acebal. Chantier : Solaris. Prix : 382 680 €.

Le chantier Solaris reste toujours une référence en matière de design et ce 44 pieds n'échappe pas à la règle. Il est élégant dans ses moindres détails et c'est un régal d'observer la netteté du hublot de rouf. Le style est roi et si ce bateau est sans nul doute un croiseur rapide, il ne s'agit pas d'un voilier de régates comme le témoigne le cockpit dans lequel toutes les manœuvres sont conçues à portée de main du barreur. L'intérieur présente des lignes très épurées qui soulignent le grand volume de la coque. La cabine avant offre ainsi un lit particulièrement large à sa tête mais l'éclairage manque un brin de chaleur. On ne peut pas tout avoir.



Dufour 390 GL. Longueur : 11,93 m. Largeur : 3,99 m. Tirant d'eau : 1,90 m.
Déplacement : 7 490 kg. Surface de voile : 71 m². Grand-voile : 40 m².
Génois : 31 m². Matériau : stratifié verre-polyester. Architecte : Felci YD.
Chantier : Dufour. Prix : 164 400 €.