

# VELA

04/018  
Maggio € 6,50

www.giornaledellavela.com

SIETE TUTTI INVITATI



In regalo la grande guida  
al TAG Heuer VELA Festival  
a Santa Margherita Ligure  
dal 3 al 6 maggio

**PIÙ VELA PER TUTTI**

Abbiamo provato il nuovo  
Beneteau Oceanis 55.1,  
capostipite della nuova  
generazione del cantiere  
francese, a pag. 126.

Beneteau è presente  
al TAG Heuer VELA Festival,  
la festa della vela  
per tutti, a pag. 60.

Vetroresina  
Non è sempre uguale  
Barca o casa  
Come fare la scelta giusta  
Fai da te  
Rivestimenti in pelle  
A confronto  
Dieci 12/13 metri supercomodi  
Accessori cult  
Quali sono intramontabili

Dove vai  
in vacanza?

**QUI!**

Noleggia la barca  
con i migliori operatori

20 idee in luoghi  
imperdibili

Nella incontaminata  
Sardegna ovest

63

EXCLUSIVE



SETTEMARI YACHT  
- LIGURIA PONENTE -  
SILVANO BOTTI  
VIA GIANNI COZZI, 1 - UFF. N° 8  
18010 S. STEFANO AL MARE  
WWW.SETTEMARIYACHT.IT  
TEL : +39 348 2322030

SETTEMARI YACHT  
- LIGURIA LEVANTE -  
SILVANO BOTTI  
VIALE SAN BARTOLOMEO, 394  
19126 PORTO LOTTI C/6  
WWW.SETTEMARIYACHT.IT  
TEL : +39 0187 21035

EURO SAIL YACHTS  
- ADRIATICO -  
LUCA VENICA  
VIA MONTE ORTIGARA 3D  
33054 LIGNANO SABBIAORO  
WWW.EUROSAILYACHT.COM  
TEL : +39 0431 70 610

RACE NAUTICA  
- TOSCANA -  
GIOVANNI TARANTINO  
EDIFICIO 2H FRONTE PORTO  
58043 PUNTA ALA  
WWW.RACENAUTICA.IT  
TEL : +39 329 2508299

CRUISE SERVICE  
- SARDEGNA -  
ANDREA PEZZANI  
VIA XXIV MAGGIO 3G  
07041 ALGHERO  
WWW.CRUISESERVICE.IT  
TEL : +39 348 3163588

ORGANIZZAZIONE MARE  
- LAZIO -  
STEFANO ANZILLOTTI  
VIA AURELIA SUD KM.67, 580  
00053 CIVITAVECCHIA  
WWW.ORGMARE.ORG  
TEL : +39 335 5228626

PARALLELO 38 CHARTER  
- CALABRIA -  
ENZO RICORDO  
VIA ARGINE DESTRO ANNUNZIATA, 11B/C  
89122 REGGIO CALABRIA  
WWW.PARALLELO38CHARTER.IT  
TEL : + 39 349 61 90 001

LASCATUTTO BOATING CONSULTING  
- SICILIA -  
BENIAMINO SILIATO  
VIA CALA, 52  
90133 PALERMO  
WWW.LASCATUTTO.COM  
TEL : + 39 366 95 32 112

# 520

## DUFOUR

GRANDLARGE



GRANDLARGE

| 310 | 360 | 382 | 412 | 460 | 520 |

EXCLUSIVE

| 56<sup>NEW</sup> | 63<sup>NEW</sup> |

PERFORMANCE

| 36 |



# Dieci 12/13 metri comodi come una casa

ABBIAMO SELEZIONATO DIECI MODELLI CON DIVERSE VARIANTI SUL TEMA COMUNE DELLA CROCIERA. COSTANO QUANTO UN BILOCALE AL MARE O IN MONTAGNA MA POSSONO PORTARCI IN GIRO PER IL MONDO

## AZUREE 41

### In crociera con stile

Si tratta dell'ultima generazione dei modelli Azuree firmati da Rob Humphreys. Barche che si caratterizzano per un'estetica precisa, molto ben rifinite all'interno grazie alla particolare attenzione che il cantiere presta alla falegnameria. L'Azuree 41 ha buoni doti veliche che la collocano nella fascia delle barche da crociera sportive. Facile da condurre, può essere adatta anche ai velisti non troppo esperti. Il piano velico prevede una randa di 55,80 mq montati sull'albero di 20,94 m e un fiocco a bassa sovrapposizione di 44,20 mq, per un totale di 100 mq. La chiglia, a "T", con lama in acciaio e bulbo in piombo e antimonio, ha un pescaggio di 2,40 m ed è installata nel corrispondente recesso dello scafo, in modo tale da essere perfettamente allineata sul profilo del fondo della carena.

**Dati tecnici:** Lungh. 12,50 mt; Largh. 3,94 mt; Disloc. 8.360 kg; Prezzo base 202.000 euro

[www.sirnew.com](http://www.sirnew.com)



Azuree 41

## HANSE 418



### Navigare con facilità

Niente rivoluzioni, ma una barca nel pieno della tradizione recente del cantiere, all'insegna della massima semplicità di gestione, grandi volumetrie e prestazioni a vela adatte a tutti, anche a chi ama divertirsi sotto tela all'insegna della crociera veloce. Il disegno è stato affidato allo studio Judel/vrolijk & co che ha provveduto a modulare una carena equilibrata che perdona gli errori ma da comunque soddisfazioni anche al velista meno esperto quando si issano le vele. Rispetto al passato l'estetica è più evoluta, con una linea più filante e una tuga meno pronunciata e più rotonda. Il look risulta gradevole, con la tipica finestratura che spezza il bordo libero per snellire la fiancata. Il layout delle manovre è all'insegna della più assoluta semplicità, pensato per potere manovrare tutto con soli due winch.

**Dati tecnici:** Lungh. 12,40 mt; Largh. 4,17 mt; Disloc. 9.800 kg; Prezzo base 145.900 euro

[www.ciniwebster.it](http://www.ciniwebster.it) [www.nautilusmarina.it](http://www.nautilusmarina.it)

## ITALIA YACHT 12.98

### Quando le performance contano

Si tratta di uno dei modelli più sportivi di questa selezione, caratterizzata per l'immane poppa "negativa" che rappresenta la firma stilistica di Italia Yachts. Il 12.98 è una barca matura, veloce, con un'estetica molto pulita e perfetta per la crociera di

qualità. Gli interni sono molto ben rifiniti sotto l'aspetto della qualità del mobilio ma è all'esterno che il 12.98 ha una delle sue grandi qualità: un layout di coperta studiato assolutamente per condurre la barca al massimo e sprigionare tutto il suo potenziale velico non indifferente. Il piano velico prevede una randa dalle dimensioni importanti e un fiocco a bassa sovrapposizione.

**Dati tecnici:** Lungh. 12,98 mt; Largh. 4,16 mt; Disloc. 7.950 kg; Prezzo base 299.000 euro

[www.italiayachts.com](http://www.italiayachts.com)



## OCEANIS 41.1

### La nuova era Beneteau

La carena è rimasta la stessa dell'Oceanis 41 con lo spigolo posizionato praticamente a un metro dall'acqua che consente di guadagnare spazio sottocoperta e di avere una specie di seconda carena a barca sbandata.

Per questo modello il cantiere si è concentrato soprattutto sull'alleggerimento della barca che alla fine ha portato a un risparmio di 800 chili. Si è risparmiato peso grazie all'utilizzo di nuovi legni più leggeri, grazie alla nuova spiaggetta di poppa che ha alleggerito la struttura complessiva e rivisitando la costruzione, togliendo peso ovunque fosse possibile. In pratica sulla gamma Oceanis il cantiere ha riportato alcuni elementi che prima erano tipici dei



### Volumi XXL e comfort

Il Dufour 412 stupisce soprattutto per una volumetria interna veramente da barca di categoria superiore. Alta e larga in dinette, la barca però non viene percepita affatto come tozza esteticamente per via dei volumi di prua tirati e della finestratura lungo la fiancata che la snellisce e le conferisce comunque un'estetica molto gradevole.

Assolutamente facile da manovrare grazie anche a un piano velico "tranquillo" che perdona gli errori. La firma di Felci però si nota tutta quando la barca naviga nella brezza più consistente, è capace infatti di ottime performance nel vento medio che non si disdegnano affatto anche per una barca da crociera pura come questa.

Ampie le zone prendisole che si aprano sulla tuga e a prua dell'albero, spazioso il pozzetto.

**Dati tecnici:** Lungh. 12,70 mt; Largh. 4,20 mt; Disloc. 10.760 kg; Prezzo base 169.315

[www.dufout-yachts.com](http://www.dufout-yachts.com)